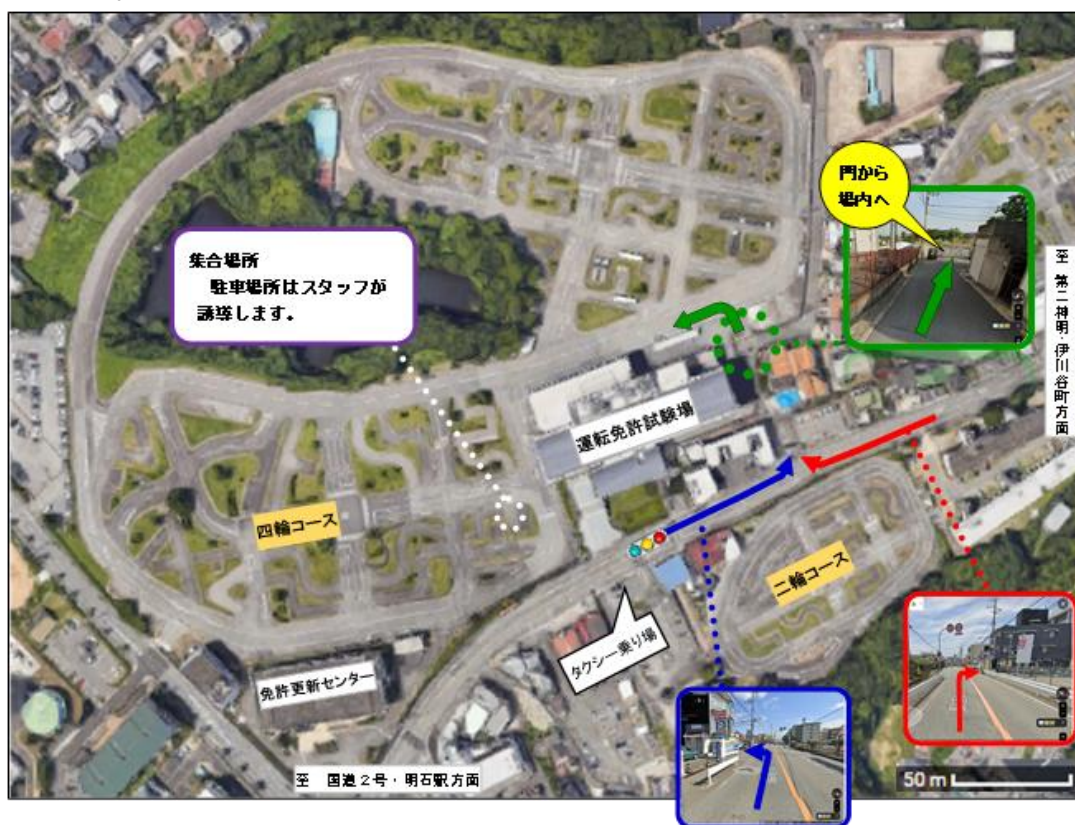




◎ 出場資格

- ▶ 参加するクラスの二輪車を運転できる運転免許を有する者
- ▶ 県内・県外の居住は問いません。

※ ただし、下記の方は参加できません。

- ・ 警察官、二輪車安全運転推進委員会の認定した特別指導員及び指導員
- ・ 過去3年以内に運転免許の取消し・停止の処分（拒否、保留を含む。）を受けたことのある者、又はこれに該当する違反行為をした者
- ・ 自動車教習所等の指導員、テストドライバー、メーカーの認定した指導員
- ・ トライアルライセンス又はモトクロスライセンス国際A級・国際B級又は国内A級取得者、並びにロードライセンス国際級取得者

◎ 募集定員

競技を行うクラスの人数の合計が**50名**

◎ 参加費用

2,000円（当協会会員の方は、1,500円）

※ 参加費用に、**昼食代・保険料等を含みます。**

※ 参加費用は**競技会当日、受付時に徴収**します。

※ 参加費用の徴収は、**現金のみの取り扱い**となります。あらかじめ現金をご用意ください。

※ 当協会会員の方は**交通安全協会会員証**を受付時に提示してください。

受付時に紛失等で交通安全協会会員証が提示いただけない場合は、会員の方であっても一般参加者と同じ2,000円の参加費用の徴収となります。

◎ 競 技

○ クラス別（排気量等）

4クラスに分けて実施します。

ただし、**参加できるのは1人1クラス**とします。

- ・ 原付一種クラス …………… 総排気量：50cc以下
又は総排気量：125cc以下かつ最高出力4.0kw以下
- ・ 原付二種クラス …………… 総排気量：50cc超～125cc以下
- ・ 普通二輪クラス …………… 総排気量：125cc超～400cc以下
- ・ 大型二輪クラス …………… 総排気量：400cc超

※ 全クラス、男女とも、年齢制限はありません。

※ 申込者が3名に満たないクラスについては、そのクラスの競技は実施しません。

※ 電動キックボード等の特殊車両では参加できません。

○ 競技車両

競技に使用する車両は、**出場者各自「持ち込み」**になります。

※ 一般公道を走行できる車両に限りです。整備不良車両での参加は、お断りします。

※ 保安基準適合車であっても、競技会会場周辺の環境において、騒音等の理由で参加不相当と主催者が判断した場合は、参加をお断りする場合があります。

○ 指導・審査

- ・ 兵庫県警察（運転免許試験場技能試験官及び交通機動隊白バイ隊員）
- ・ 兵庫県二輪車安全運転推進委員会特別指導員及び指導員

○ 競技種目

★ 法規走行

所定のコースを交通法規に基づいて走行します。

★ 技能走行（5つの課題）

- ・ 応用千鳥
- ・ スラローム
- ・ 一本橋（法規走行コース内）
- ・ ブロックスネー
- ・ コンビネーションスラローム



第52回二輪車安全運転競技会の模様
（ブロックスネーク）

○ 採点基準

- ・ 各走行とも減点方式とし、持ち点1,000点（法規走行500点、技能走行500点）から、減点項目により減点します。
- ・ 技能走行の最大減点は各課題40点とします。
- ・ 総得点数が同じ場合は、法規走行の得点が高い者を上位とし、なお同得点の場合は、コンビネーションスラロームの計測タイムにより順位を決定します。

○ 注意事項（必ずお読みください）

- ・ 服装は、日常の二輪乗車に適したもの（プロテクター付）を着用すること。半袖、半ズボン等での参加はできません。
※ プロテクターの貸出しは致しませんので、各自準備をしてください。
- ・ PSC・CSマークのついた車種排気量に対応したヘルメットを使用すること。
- ・ 運転免許証を必ず携帯すること。
- ・ 競技会中の受傷事故及び車両等の破損について、主催者は一切の責任を負いません。
- ・ 万一に備えて「健康保険証」をご持参ください。
- ・ 競技会中に負傷された場合は、その日のうちに競技会スタッフにお知らせください。
- ・ 参加キャンセルは、3日前までに当協会に必ずご連絡ください。
- ・ 競技会場（兵庫県自動車運転免許試験場）へのお問い合わせはご遠慮ください。競技会に関する連絡は当協会にお願いします。
メール：kousyuu@hyogo-ankyo.or.jp / 電話：078-351-7860
※ 競技会当日はつながりません。
- ・ 競技者自らが、写真・動画の撮影する行為を禁止します。
- ・ 競技会スタッフ、競技者、報道関係者以外の方のコース内への立入りを禁止します。
- ・ 観戦エリアはありませんので、競技者以外の方の来場はお断りします。
- ・ 当協会のInstagram等掲載用に、競技会の模様や入賞者の集合写真の撮影させていただきます。また、報道関係者の取材が入ることもあります。あらかじめご了承ください。

◎ 表彰

各クラス

優勝者：表彰状とメダル

2位・3位：メダル

参加者全員：参加賞

を授与します。



第52回二輪車安全運転競技会の模様
（コンビネーションスラローム）

◎ 参加申し込み

出場申込書に必要事項を記入し、以下のいずれかの方法で当協会（担当：教育啓発推進部 松本）まで申し込んでください。

① 兵庫県下の各地区交通安全協会に持参する。

② F A Xにより申し込む

FAX：078-351-7861（番号間違えのないよう確認してください。）

③ 電子メールにより申し込む

アドレス：kousyuu@hyogo-ankyo.or.jp（すべて半角文字）

（ケー・オー・ユー・エス・ワイ・ユー・ユー・アットマーク・エイチ・ワイ・オー・ジー・オー・ハイフン・エー・エヌ・ケー・ワイ・オー・ドット・オー・アール・ドット・ジェイ・ピー）

※ メールに申込書を添付して送信してください。なお、添付ファイルの形式はPDF、jpg又はjpeg形式としてください。

添付ファイルの文字が不明瞭な場合は、再送信をお願いすることがあります。

◆ 個人情報の取り扱いについて ◆

申込書に記載された個人情報は、緊急時（負傷等）の対応、本競技会に関する連絡、個人を特定しない統計として利用させていただきます。

申込期限：令和7年5月15日（木）まで

※ 申込期限内であっても、定員（競技を行うクラスの人数の合計が50名）になり次第、募集を終了します。

※ 参加申込者が3名に満たないクラスについては、そのクラスの競技は実施しません。

参加申し込み受付完了の通知等について

- ・ 地区交通安全協会に持参又はF A Xによる申し込みの場合
参加申込書に記載された電話番号に担当者から電話連絡します。
- ・ 電子メールによる申し込みの場合
送信いただいたアドレスに受付完了した旨のメールを送信します。
「kousyuu@hyogo-ankyo.or.jp」からのメールが受信できるよう設定をお願いします。
- ・ 申し込みいただいたクラスの参加申込者が3名に満たなかった場合
申し込みをいただいた方それぞれに担当者から電話連絡します。

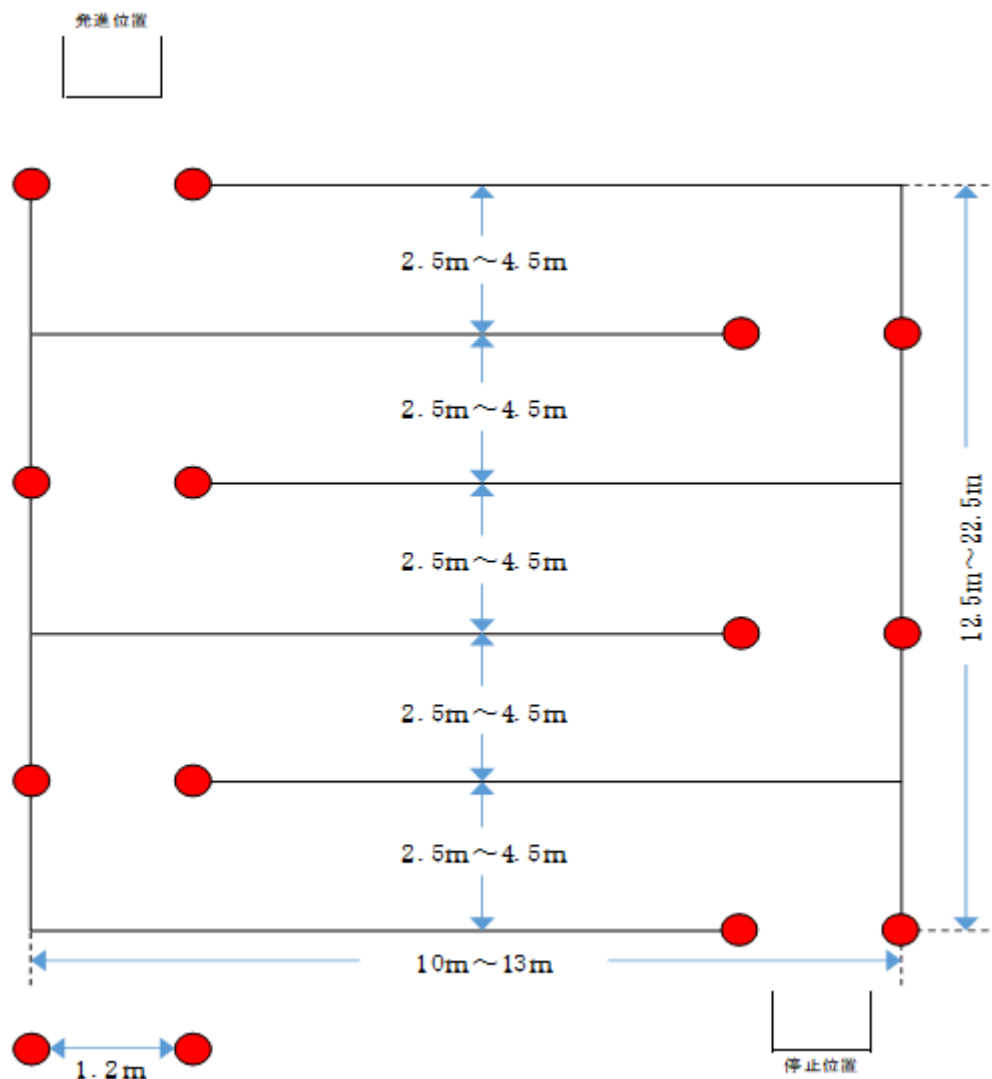
◎ その他

- ・ 競技会当日、体調等すぐれない方は受付時に相談してください。
- ・ 令和5年度以降、全国大会は開催されていません。

※ 競技内容（技能走行のみ）は、次ページ以降をご覧ください。

競 技 内 容 (技 能 走 行)

【 応用千鳥走行 】

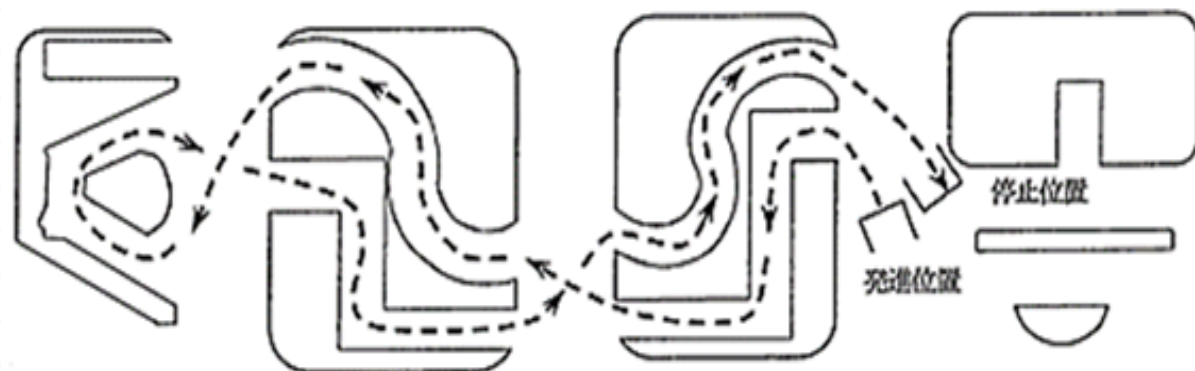


項 目	減 点	項 目	減 点
停 止 時 の 右 足 さ さ え	5	足 つ き 1 回 に つ き	10
エ ン ス ト 1 回 に つ き	5	安 全 不 確 認	20
片 足 ば な れ	5	足 さ さ え 1 回 に つ き (注 1)	20
パ イ ロ ン 接 触 ・ 倒 し (1 本 に つ き)	10	転 倒 ・ コ ー ス ア ウ ト	40
両 足 ば な れ	10	指 示 違 反 (注 2)	40

【 スラローム 】

基準タイム

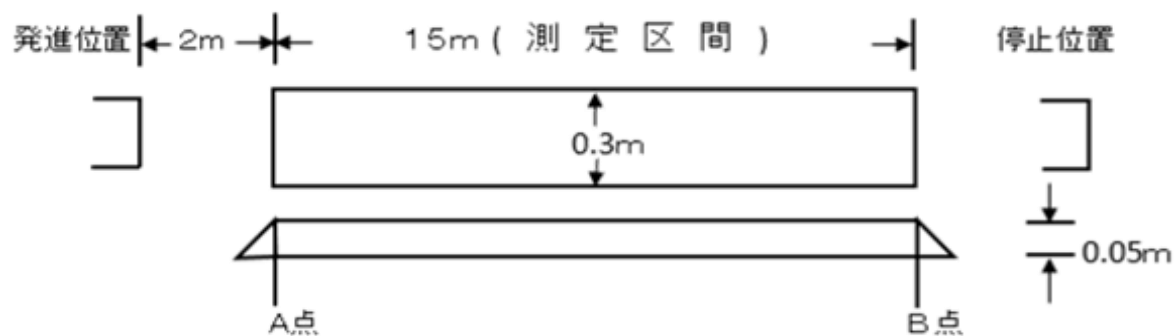
《 原付一種クラス：35秒。原付二種、普通二輪、大型二輪クラス：32秒 》



項 目	減 点	項 目	減 点
片 足 ば な れ ・ 停 止 時 の 右 足 さ さ え	5	姿 勢 （ 膝 ・ 腰 等 ）	10
足 つ き ・ エ ン ス ト 1 回 に つ き	5	車 輪 ロ ッ ク （ 前 輪 の み ）	10
基 準 タ イ ム を 超 え 1 秒 ご と に	5	安 全 不 確 認	20
両 足 ば な れ	10	コ ー ス ア ウ ト （ 片 輪 1 回 に つ き ）	20
タイヤ以外の車体接地 1 回 に つ き	10	コ ー ス ア ウ ト （ 両 輪 ）	40
パ イ ロ ン 接 触 （ 1 本 に つ き ）	10	指 示 違 反	40

【 一本橋走行 】

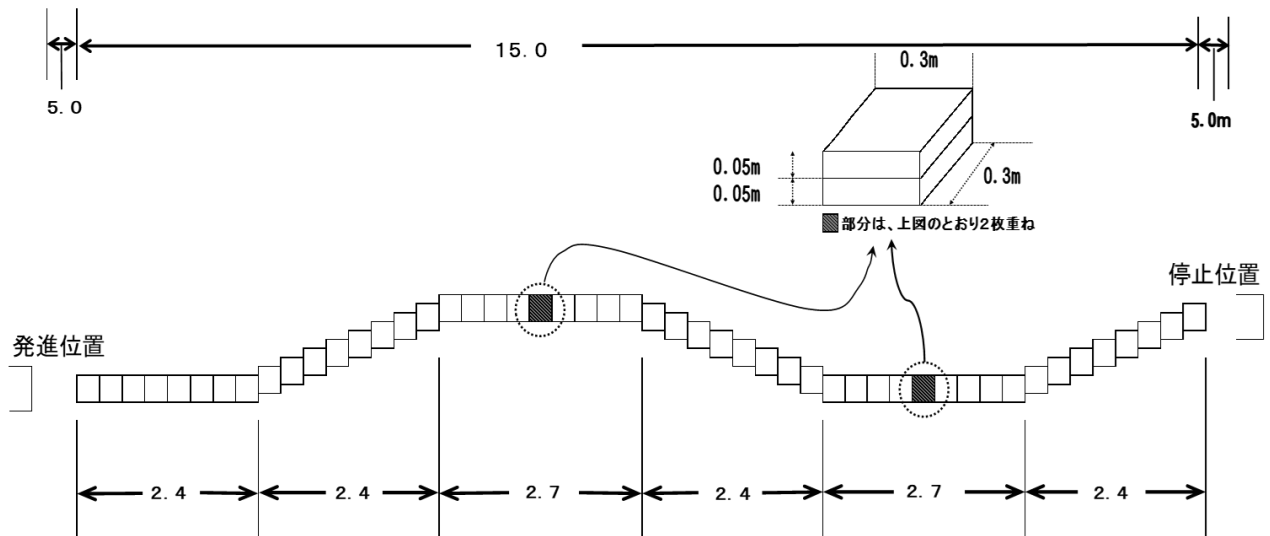
《基準タイム 17 秒以上(測定区間 15m)》



項 目	減 点	項 目	減 点
片 足 ぼ な れ ・ 停 止 時 の 右 足 さ さ え	5	安 全 不 確 認	20
エ ン ス ト 1 回 に つ き	5	足 つ き	40
基 準 タ イ ム に 達 し な い 場 合 1 秒 ご と に	5	脱 輪 ・ 転 倒	40
両 足 ぼ な れ	10	指 示 違 反	40

【 ブロックスネーク 】

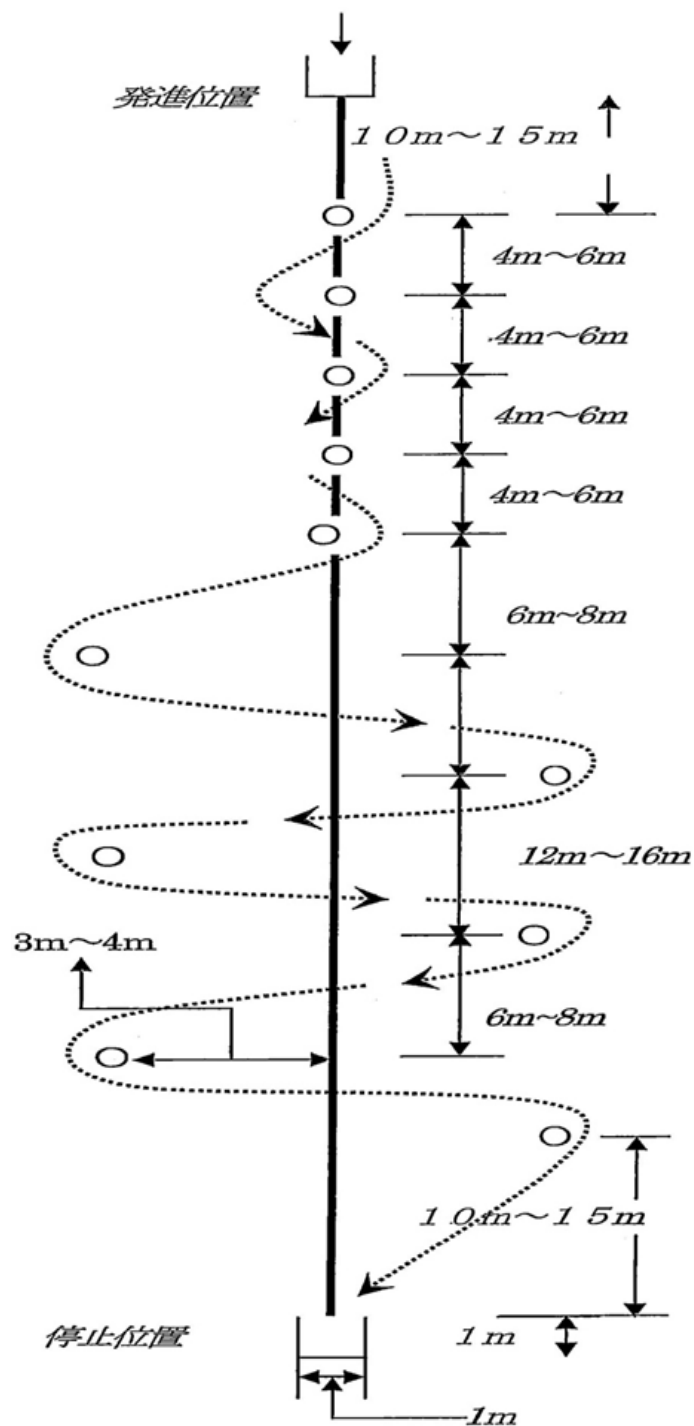
《基準タイム 11 秒以上》



項 目	減 点	項 目	減 点
片 足 ば な れ	5	基 準 タ イ ム 未 満	20
停 止 時 の 右 足 さ さ え	5	安 全 不 確 認	20
エ ン ス ト 1 回 に つ き	5	足 つ き ・ 脱 輪	40
両 足 ば な れ	10	指 示 違 反 ・ 転 倒	40

【 コンビネーションスラローム 】

《 基準タイム 晴天：21 秒／雨天：23 秒 》



項 目	減 点	項 目	減 点
片 足 ぼ な れ	5	姿 勢 (膝 ・ 腰 等)	10
停 止 時 の 右 足 さ さ え	5	タ イ ヤ 以 外 の 車 体 接 地 (1 回 に つ き)	10
エ ン ス ト 1 回 に つ き	5	両 足 ぼ な れ ・ 足 つ き (1 回 に つ き)	10
基 準 タ イ ム を 超 え 1 秒 ご と に	5	安 全 不 確 認	20
パ イ ロ ン 接 触 (1 本 に つ き)	10	転 倒 ・ 指 示 違 反	40
車 輪 ロ ッ ク (前 輪 の み)	10		